



PRIME GÜÇ

Şebeke yedeği olarak %70 ortalama yükte sınırsız sürede çalışmayı ifade eder. %10 aşırı yüklenmeye müsaade edilir.

STANDBY GÜÇ

Şebeke yedeği olarak, değişken yükte sınırlı sürede çalışmayı ifade eder. Aşırı yüklenmeye izin verilmez.

Jeneratör

Güç	kVA	220V	380V
		14	116

Jeneratör Modeli:	ALMWMHLN-300A
Motor Modeli:	Mitsubishi / S4L2-61SD-NP2
Akım Aralığı (A):	35 - 300
Çıkış Gücü:	8
Kaynak Voltajı (V):	20 - 32
Yakıt Tipi:	Dizel
Frekans:	50 Hz
Güç Faktörü:	Cos Φ = 0.8

Boyutlar		Kabinli	Kabinsiz
Uzunluk	mm		
Yükseklik	mm		
Genişlik	mm		
Ağırlık	kg		
Yakıt Tank Kapasitesi	lt		

H: Harici

K: Konteyner

TBA: Ekleneciktir

Kontrol Paneli



ALM929



AMF9

Comap IntelliNano NT Plus

- Sınıfının en büyük grafikli ekranı
- AMF ve MRS fonksiyonu
- Kullanıcı dostu arayüz
- Manuel çalıştırma fonksiyonu
- Motor kontrol fonksiyonu

Ölçümler

- Şebeke ve jen. FN - FF gerilimler
- Şebeke ve jeneratör frekansı
- Jeneratör faz akımı
- Motor koruma fonksiyonları

Bağlantılar

- 3 faz 4 tel, yıldız & üçgen
- 3 faz 3 tel, 2 akım trafolu
- 2 faz 3 tel
- 1 faz 2 tel

Haberleşme

- USB ile PC bağlantısı
- J1939-CANBUS

Koruma Fonksiyonları

- Aşırı gerilim
- Düşük gerilim
- Gerilim asimetrisi ve faz sırası
- Yüksek frekans
- Düşük frekans
- Kısadevre akımı
- Aşırı akım
- Güç faktörü
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Düşük yağ basıncı

Otomatik Panel Özellikleri

- Otomatik jeneratör, şebeke kontrol ve arıza izleme
- Panel ekranından kullanıcı dostu arayüz ile kolay kontrol
- Opsiyonel haberleşme kartları ile uzaktan çalıştırma
- Parola korumalı servis arayüzü ile manuel programlama
- Ön panel üzerindeki butonlar sayesinde jeneratör ve transfer panosunun manuel kontrolü
- Ön panel koruma sınıfı IP65
- -20 C ile +70 C arası çalışma sıcaklığı ve -40 C ile +80 C arası depolama sıcaklığına sahip

ALMWMHLN-300A

alimar
JENERATÖR

Kaynak Jeneratörleri

Genel Özellikler

Motor

Düşük yakıt tüketimi ve yüksek performanslı son teknoloji ürünü dizel motorlar, elektronik veya mekanik governörlü, su soğutmalı radyatörlü sistemi, değiştirilebilir yağ, yakıt, hava filtreleri ile kullanılmaktadır.

Alternatör

Sağlam ve kompakt yapısı, çelik gövdesi, bakım gerektirmeyen tek yataklama sistemi, fırçasız, kendinden ikazlı sistemi ve elektronik tip AVR ile farklı uygulamaların özel ihtiyaçlarına uygun alternatör kullanılmaktadır.

Jeneratör Kabini

2000/14/EC direktiflerine uygun, ses ve ısı izolasyonlu alev yürümez sünger ile kaplı, korozyona ve paslanmaya dayanıklı boyası, kilit ve menteşeleriyle, kolay servis ve bakım imkanı için iki tarafta da geniş kilitlenebilir kapılarıyla, modüler yapıda kabinler kullanılmaktadır. Egzoz ve susturucu izolasyonlu olarak kabin içerisinde bulunmaktadır. Yakıt tankı şase-altı olarak tasarlanmıştır.

Standart Aksesuarlar;

- Endüstriyel susturucu ve paslanmaz kompensatör
- Bakımsız kurşun-asit start aküsü, kablosu ve sehpası
- Kontrol modülü
- Röleler ve sigortalar
- Acil stop butonu
- 15 metre kaynak kablosu
- 1-8 mm elektrot çapı
- Trifaz ve monofaz priz ve sigortaları

Opsiyonel Özellikler

- TMS
- Yakıt seviye sensörü
- Su seviye sensörü

Diğer Aksesuarlar;

- Elektrikli/Manuel yağ tahliye pompası
- Kritik tip susturucu
- Römork
- Ana yakıt tankı paslanmaz ve izolasyonlu
- Yağ ve yakıt tankı ısıtıcı
- Bakım alet ve takımları

Kabin: Alimar Jeneratör kabinleri kullanıcı dostu yapısıyla kolay bakım ve onarım imkanı sağlamaktadır. Kabin dışından kontrol modülünü takip etmek ve acil stop butonuna erişmek mümkündür. Kabinlerin iç yüzeyi ses ve ısı izolasyonu sağlayan yüksek yoğunlukta alev yürümez sünger ile kaplıdır. Kabin boyası korozyona ve paslanmaya karşı dayanıklıdır. Belli modellerde susturucu donanımı kabin içerisine gizlenmiştir.

