



PRİME GÜÇ

Şebeke yedeği olarak %70 ortalama yükte sınırsız sürede çalışmayı ifade eder. %10 aşırı yüklenmeye müsaade edilir.

STANDBY GÜÇ

Şebeke yedeği olarak, değişken yükte sınırlı sürede çalışmayı ifade eder. Aşırı yüklenmeye izin verilmez.

Jeneratör

		Prime	Stand-by
Güç	kVA	14,5	16
Güç	kW	11,6	12,8

Jeneratör Modeli:	ALMMH LT 16 LS
Motor Modeli:	Mitsubishi / S4L2
Yakıt Tipi:	Dizel
Frekans:	50 Hz
Güç Faktörü:	Cos Φ = 0.8
Voltaj:	
Yakıt Tankı Kapasitesi:	lt
Ebatlar - U x G x Y:	
Ağırlık:	

H: Harici

K: Konteyner

TBA: Ekleneciktir

Kontrol Paneli



ALM929



AMF9

Comap InteliNano NT Plus

- Sınıfının en büyük grafikli ekranı
- AMF ve MRS fonksiyonu
- Kullanıcı dostu arayüz
- Manuel çalıştırma fonksiyonu
- Motor kontrol fonksiyonu

Ölçümler

- Şebeke ve jen. FN - FF gerilimleri
- Şebeke ve jeneratör frekansı
- Şebeke ve jeneratör faz akımı
- Motor koruma fonksiyonları

Bağlantılar

- 3 faz 4 tel, yıldız & üçgen
- 3 faz 3 tel, 2 akım trafolu
- 2 faz 3 tel
- 1 faz 2 tel

Haberleşme

- USB ile PC bağlantısı
- J1939-CANBUS

Koruma Fonksiyonları

- Aşırı gerilim
- Düşük gerilim
- Gerilim asimetrisi ve faz sırası
- Yüksek frekans
- Düşük frekans
- Kısadevre akımı
- Aşırı akım
- Güç faktörü
- Soğutma suyu sıcaklığı
- Düşük yağ basıncı

Otomatik Panel Özellikleri

- Otomatik jeneratör, şebeke kontrol ve arıza izleme
- Panel ekranından kullanıcı dostu arayüz ile kolay kontrol
- Opsiyonel haberleşme kartları ile uzaktan çalıştırma
- Parola korumalı servis arayüzü ile manuel programlama
- Ön panel üzerindeki butonlar sayesinde jeneratör ve transfer panosunun manuel kontrolü
- Ön panel koruma sınıfı IP65
- -20 C ile +70 C arası çalışma sıcaklığı ve -40 C ile +80 C arası depolama sıcaklığına sahip

Genel Özellikler



Motor

Düşük yakıt tüketimi ve yüksek performanslı son teknoloji ürünü dizel motorlar, elektronik veya mekanik governörlü, su soğutmalı radyatörlü sistemi, değiştirilebilir yağ, yakıt, hava filtreleri ile kullanılmaktadır.

Alternatör

Sağlam ve kompakt yapısı, çelik gövdesi, bakım gerektirmeyen tek yataklama sistemi, fırçasız, kendinden ikazlı sistemi ve elektronik tip AVR ile farklı uygulamaların özel ihtiyaçlarına uygun alternatör kullanılmaktadır.

Jeneratör Kabini

2000/14/EC direktiflerine uygun, ses ve ısı izolasyonlu alev yürümez sünger ile kaplı, korozyona ve paslanmaya dayanıklı boyası, kilit ve menteşeleriyle, kolay servis ve bakım imkanı için iki tarafta da geniş kilitlenebilir kapılarıyla, modüler yapıda kabinler kullanılmaktadır. Egzoz ve susturucu izolasyonlu olarak kabin içerisinde bulunmaktadır. Yakıt tankı şase-altı olarak tasarlanmıştır.

Standart Aksesuarlar;

- Endüstriyel susturucu ve paslanmaz kompensatör
- Bakımsız kurşun-asit start aküsü, kablosu ve sehpa
- Kontrol modülü
- Röleler ve sigortalar
- Acil stop butonu
- 4x300 W led veya 4x1000 W projektör
- 7 metreye kadar yükselebilen mekanik mast
- Taşıyıcı tek dingil römork
- Karayollarına uygun ışık sistemi
- 4 adet denge ayağı
- İleri-geri hareket edebilen çeki demiri
- 360 derece dönebilen projektör

Opsiyonel Özellikler

- El freni
- Hidrolik mast
- Çift dingilli römork
- LED ve projektör ışıklandırma adet ve çeşitleri
- Elektrikli ve mekanik olarak projektör pozisyon kontrolü

Diğer Aksesuarlar;

- Elektrikli/Manuel yağ tahliye pompası
- Kritik tip susturucu
- Römork